

Direzione degli Allestimenti Scenici

Verona, 09.10.2018

*CAPITOLATO TECNICO PER IL NOLEGGIO “A FREDDO” DI UNA GRU
TELESCOPICA DA INSTALLARE NEL VALLO DELL’ANFITEATRO ARENA.*



Aprile 2019 > Settembre 2026 (2029)



Fondazione
ARENA DI VERONA®

Articolo 1. PREMESSA

Il presente Capitolato descrive le caratteristiche tecniche che la macchina dovrà avere per partecipare al bando di gara per la fornitura di una gru telescopica necessaria al montaggio/smontaggio e movimentazione delle scenografie e dei materiali utilizzati durante le produzioni liriche ed extra-liriche all'interno dell'Anfiteatro Arena nella città di Verona.

Il macchinario dovrà essenzialmente provvedere alla movimentazione dei materiali in-and-out dal piano stradale di Via Leoncino al palcoscenico posto all'interno dell'Anfiteatro.

Articolo 2. OGGETTO dell'APPALTO

Oggetto dell'appalto è il noleggio "a freddo" di una gru telescopica rispondente alle seguente descrizione:

- Sbraccio minimo 58 mt (da asse di rotazione a fondo-corsa carrello)
- Altezza utile sottogancio 32 mt
- Portate utili 1.600 Kg in punta

Articolo 3. DURATA del NOLEGGIO e POSIZIONE

Il periodo di noleggio previsto sarà di n° 4,5 mesi consecutivi, dal 1° Maggio al 15 Settembre di ogni anno, per n° 8 (otto) anni consecutivi a partire dal Maggio 2019 e sino quindi al Settembre 2026.

L'eventuale rinnovo dell'appalto di ulteriori n° 3 (tre) anni, e quindi sino al Settembre 2029, potrà essere esercitato dalla stazione appaltante alle stesse condizioni e prezzi offerti in sede di gara, previa comunicazione all'aggiudicatario almeno sei mesi prima della scadenza naturale del contratto.

Le date di inizio e termine noleggio potranno di anno in anno oscillare di circa ± 15 giorni a seconda della programmazione, che verrà di anno in anno resa nota orientativamente nel corso del mese di Febbraio.

Poiché la macchina dovrà essere collocata all'interno del "vallo" dell'Anfiteatro Arena (ossia il 'corridoio' perimetrale esterno, posto fra l'anfiteatro e il muretto di contenimento della adiacente sede stradale – vedi foto allegate a fine testo), in corrispondenza degli arcovoli XXXVIII e XXXIX, la stessa dovrà avere quindi dimensioni compatibili che consentano un idoneo impiego.

Viene inoltre richiesto che resti garantita la percorribilità (almeno) pedonale dell'intero vallo areniano, anche in corrispondenza del sedime della gru, fatto che presuppone quindi che la stessa sia installata in maniera tale da consentire un passaggio libero il maggiore possibile (e non inferiore al 1,20 m. di larghezza per 2,00 m. di altezza) per il transito di personale tecnico e/o materiali scenici e carrelli.

Articolo 4. TELESCOPAGGIO (MONTAGGIO/SMONTAGGIO)

Elemento imprescindibile della fornitura è che la gru sia dotata di un sistema di innalzamento/abbassamento automatico, in autonomia, senza la necessità di interventi di tecnici installatori esterni, operato dal locatore tramite personale proprio (o di ditta terza strettamente



Fondazione
ARENA DI VERONA®

collegata all'attività di FAV) debitamente formato, tale da permettere l'innalzamento in posizione operativa o viceversa l'abbassamento completo a riposo della gru nell'arco di pochi minuti, garantendo la sua scomparsa alla vista del pubblico interno all'Arena durante le fasi di spettacolo. Al riguardo la ditta aggiudicataria della fornitura dovrà prevedere, compresa nell'offerta economica, la formazione di personale di Fondazione addetto all'utilizzo ed al montaggio della macchina, nella misura minima di n° 2 uomini/stagione. Sarà inoltre richiesto il rilascio al termine del corso formativo di idoneo certificato abilitativo.

Articolo 5. DOTAZIONI RICHIESTE

La gru dovrà avere i seguenti accessori:

- Sistema di comando centralizzato a memoria programmabile e relativo radiocomando;
- Cabina o manipolatore di emergenza;
- Fari di lavoro sul braccio per consentire l'operatività migliore anche nelle ore notturne;
- Alimentazione elettrica;
- Eventuale alimentazione di emergenza con generatore diesel da 48kVA super silenzioso che permetta un lavoro notturno anche in assenza di energia elettrica;
- Ogni certificazione e manuali, in lingua italiana, di conformità necessaria alle comunicazioni previste dalla vigente normativa per la messa in esercizio all'ISPELS e all'ASL locale per le verifiche periodiche (lettera di accusazione ISPELS per gru soggette a regime CE, copia dichiarazione di conformità del costruttore, certificati fune gancio installati, registro delle verifiche trimestrali delle funi e catene, verbali di verifiche eseguite dall'ASL, libretto d'uso e manutenzione del costruttore, dichiarazione di corretta installazione della gru).

Articolo 6. RIFERIMENTI NORMATIVI

La gru dovrà rispondere ai requisiti di sicurezza della vigente normativa principalmente contenuta al Capo I del Titolo III negli allegati V e VI del D.Lgs 81/2008 nonché del D.Lgs 27 gennaio 2010 n° 17 – Direttiva Macchine – allegato a).

Dovranno inoltre essere rispettate:

la Normativa Tecnica di settore relativa alle **NORME CEI (CEI 64-8 /CEI 0-2) DIRETTIVE EUROPEE** (Direttiva 2006/42/CE Direttiva Macchine, Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE, Direttiva ATEX 94/9/CE, Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE) **NORME TECNICHE GENERALI EUROPEE** relative alle Norme Tecniche Generali sulla Sicurezza Meccanica ed Elettrica.

Articolo 7. SERVIZIO di GARANZIA e ASSISTENZA

Durante tutto il periodo di noleggio, la ditta Appaltatrice dovrà mettere a disposizione la garanzia e l'assistenza che vengono fornite dal Produttore nonché garantire un servizio di assistenza ordinaria e straordinaria, anche su chiamata, della gru.

Il servizio dovrà garantire:

- Intervento in cantiere entro un'ora dalla chiamata, incluso l'orario notturno o festivo; è necessario attivare un recapito telefonico attivo h24 per consentire l'inoltro delle chiamate;



Fondazione
ARENA DI VERONA®

- Eliminazione dell'inconveniente che ha determinato la chiamata, controllo e ripristino delle normali condizioni di funzionamento;
- Una adeguata scorta di magazzino delle componenti meccaniche ed elettriche che si dovessero sostituire per avaria; tutti i materiali dovranno essere nuovi ed originali della Casa Costruttrice della macchina;
- Relativamente alle prestazioni legate al servizio di manutenzione programmata, se prevista dal libretto d'uso e manutenzione della gru, una serie di giornate preventivamente concordate con la Direzione Tecnica e/o degli Allestimenti Scenici al fine di non compromettere il lavoro di allestimento dei tecnici;
- La consegna al termine di ciascun intervento della macchina perfettamente funzionante e la compilazione del verbale di intervento, siglato/controfirmato dai preposti presenti.

Articolo 8. GESTIONE della SICUREZZA

L'Appaltatore s'impegna ad osservare gli obblighi derivanti dall'art. 26 D.Lgs 81/08, ai sensi del comma 1 lettera b) del succitato articolo, ove la Committenza ha fornito le dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui la gru è destinata ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottate in relazione alla fornitura.

L'Appaltatore è altresì obbligato ad osservare scrupolosamente e senza riserve o eccezioni, il Piano di Sicurezza e Coordinamento predisposto dal Coordinatore per la Sicurezza e messo a disposizione dalla Stazione Appaltante.

La Ditta Appaltatrice provvederà alla sicurezza del proprio personale durante le fasi per rendere operativa la gru assicurando il pieno rispetto di tutta la normativa vigente in materia di sicurezza e prevenzione sul lavoro.

Articolo 9. RISCHI e TRASFERIMENTO

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese di carico, scarico, prima installazione e disallestimento finale, all'inizio ed al termine di ogni periodo annuale (4,5 mesi) di noleggio, compreso il trasporto della gru al luogo di lavoro e suo allontanamento al termine del periodo annuale di noleggio, nonché i rischi di perdite e danni subiti dalla gru durante il trasporto e fino alla data del verbale di regolare esecuzione.

Articolo 10. RESPONSABILITA'

La Ditta Aggiudicataria è responsabile dei vizi e/o difetti eventuali e della mancanza di qualità del prodotto fornito.

Riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nella fornitura in argomento e deve ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamenti vigenti in materia di lavoro e assicurazioni sociali.

Articolo 11. VERIFICHE e COSTI ACCESSORI

Separatamente dal costo del noleggio "a freddo" della gru viene richiesta una quantificazione delle verifiche trimestrali, delle manutenzioni mensili previste dalla Ditta Costruttrice e di cui all'art. 71

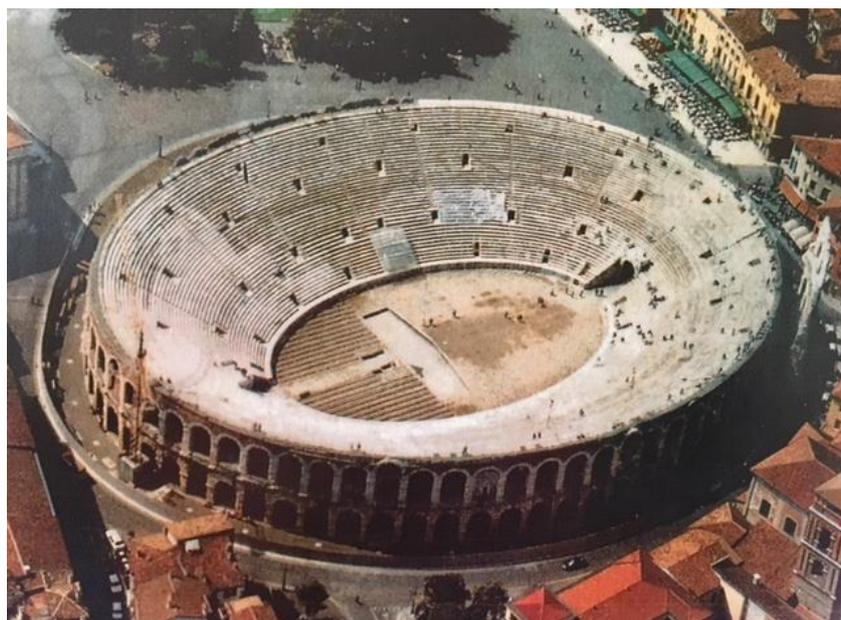


Fondazione
ARENA DI VERONA®

del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. e del Servizio di assistenza h24 a tutela dell'operatività della macchina (vedasi articolo 7).

In quanto soggetto utilizzatore, la stazione Appaltante richiederà alla Ditta Aggiudicataria copia della denuncia di messa in servizio e della documentazione comprovante la regolarità della macchina, compresa la corretta installazione e copia della denuncia.

- "Vallo" dell'Anfiteatro per il posizionamento della gru:



Ing. Michele G. Olcese
Direttore Allestimenti Scenici