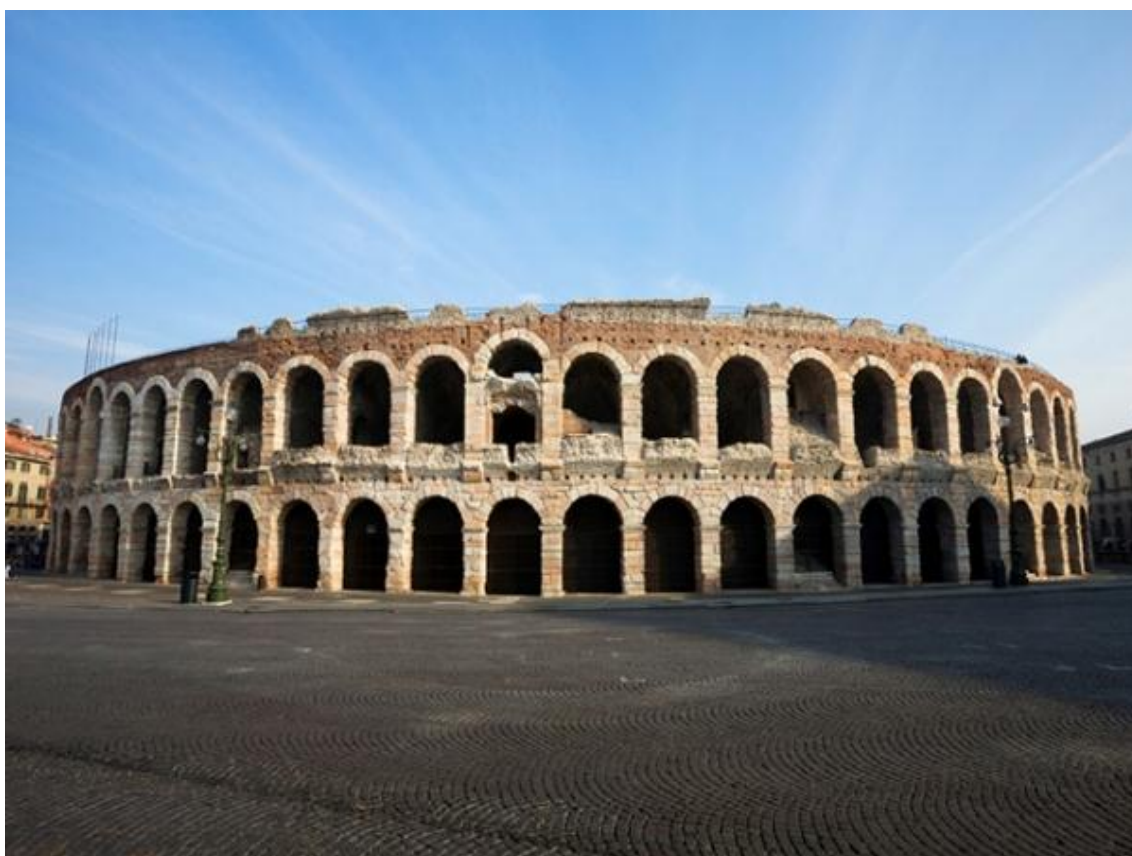


*CAPITOLATO TECNICO PER IL NOLEGGIO “A FREDDO” DI UNA GRU  
TELESCOPICA DA INSTALLARE NEL VALLO DELL’ANFITEATRO ARENA.*



**ARENA DI VERONA OPERA FESTIVAL 2020 – 2021 – 2022**

\*\*\*\*\*



Fondazione  
ARENA DI VERONA®

---

### **Articolo 1. PREMESSA**

Il presente Capitolato descrive le caratteristiche tecniche che la macchina dovrà avere per partecipare al bando di gara per la fornitura di una gru telescopica necessaria al montaggio/smontaggio e movimentazione delle scenografie e dei materiali utilizzati durante le produzioni liriche ed extra-liriche all'interno dell'Anfiteatro Arena nella città di Verona.

Il macchinario dovrà essenzialmente provvedere alla movimentazione dei materiali in-and-out dal piano stradale di Via Leoncino al palcoscenico posto all'interno dell'Anfiteatro, sovrappassando il ciglio superiore del monumento.

### **Articolo 2. OGGETTO dell'APPALTO**

Oggetto dell'appalto è il noleggio "a freddo" di una gru telescopica rispondente alle seguente descrizione:

- Sbraccio minimo  $\geq 58$  mt (da asse di rotazione a fondo-corsa carrello)
- Altezza utile sottogancio  $\geq 32$  mt
- Portate utili  $\geq 1.600$  Kg in punta

### **Articolo 3. DURATA del NOLEGGIO e POSIZIONE**

Il periodo di noleggio previsto sarà di circa n° 4,5 mesi consecutivi medi per ognuna delle n° 3 annualità previste a bando (2020-2021-2022).

I periodi orientativi di riferimento sono rispettivamente:

- Dal 1° Giugno al 10 Settembre 2020;
- Dal 20 Aprile al 15 Settembre 2021;
- Dal 20 Aprile al 15 Settembre 2022.

Le date di inizio e termine noleggio potranno tuttavia oscillare di circa  $\pm 7$  giorni per eventuali esigenze di programmazione, che verranno nel caso comunicate tempestivamente all'Appaltatore e saranno oggetto di eventuale conguaglio a termine noleggio.

Poiché la macchina dovrà essere collocata all'interno del "vallo" dell'Anfiteatro Arena (ossia il 'corridoio' perimetrale esterno, posto fra l'anfiteatro e il muretto di contenimento della adiacente sede stradale – vedi foto allegate a fine testo), in corrispondenza degli arcovoli XXXVIII e XXXIX, la stessa dovrà avere quindi dimensioni compatibili che ne consentano un idoneo accesso e impiego.

Viene inoltre richiesto che resti garantita la percorribilità (almeno) pedonale dell'intero vallo areniano, anche in corrispondenza del sedime della gru, fatto che presuppone quindi che la stessa sia installata in maniera tale da consentire un passaggio libero il maggiore possibile (e non inferiore al 1,20 m. di larghezza per 2,00 m. di altezza) per il transito di personale tecnico e/o di materiali scenici e carrelli a mano.

### **Articolo 4. TELESCOPAGGIO (MONTAGGIO/SMONTAGGIO)**

Elemento imprescindibile della fornitura è che la gru sia dotata di un sistema di innalzamento/abbassamento automatico, in autonomia, senza la necessità di interventi di tecnici



Fondazione  
**ARENA DI VERONA®**

---

installatori esterni, operato dal locatore tramite personale proprio (o di ditta terza strettamente collegata all'attività di FAV) debitamente formato, tale da permettere l'innalzamento in posizione operativa o viceversa l'abbassamento completo a riposo della gru nell'arco di pochi minuti, garantendo la sua scomparsa alla vista del pubblico interno all'Arena durante le fasi di spettacolo. Al riguardo la ditta aggiudicataria della fornitura dovrà prevedere, compresa nell'offerta economica, la formazione di personale di Fondazione addetto all'utilizzo ed al montaggio della macchina, nella misura minima di n° 2 uomini/stagione. Sarà inoltre richiesto il rilascio al termine del corso formativo di idoneo certificato abilitativo.

#### **Articolo 5. DOTAZIONI RICHIESTE**

La gru dovrà avere i seguenti accessori:

- Sistema di comando centralizzato a memoria programmabile e relativo radiocomando;
- Cabina o manipolatore di emergenza;
- Fari di lavoro sul braccio per consentire l'operatività migliore anche nelle ore notturne;
- Alimentazione elettrica;
- Eventuale alimentazione di emergenza con generatore diesel da 48kVA super silenziato che permetta un lavoro notturno anche in assenza di energia elettrica;
- Ogni certificazione e manuali, in lingua italiana, di conformità necessaria alle comunicazioni previste dalla vigente normativa per la messa in esercizio all'ISPELS e all'ASL locale per le verifiche periodiche (lettera di accusazione ISPELS per gru soggette a regime CE, copia dichiarazione di conformità del costruttore, certificati fune gancio installati, registro delle verifiche trimestrali delle funi e catene, verbali di verifiche eseguite dall'ASL, libretto d'uso e manutenzione del costruttore, dichiarazione di corretta installazione della gru).

#### **Articolo 6. RIFERIMENTI NORMATIVI**

La gru dovrà rispondere ai requisiti di sicurezza della vigente normativa principalmente contenuta al Capo I del Titolo III negli allegati V e VI del D.Lgs 81/2008 nonché del D.Lgs 27 gennaio 2010 n° 17 – Direttiva Macchine – allegato a).

Dovranno inoltre essere rispettate:

la Normativa Tecnica di settore relativa alle **NORME CEI ( CEI 64-8 /CEI 0-2 ) DIRETTIVE EUROPEE** (Direttiva 2006/42/CE Direttiva Macchine, Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2004/108/CE, Direttiva ATEX 94/9/CE, Direttiva Bassa Tensione 2006/95/CE ) **NORME TECNICHE GENERALI EUROPEE** relative alle Norme Tecniche Generali sulla Sicurezza Meccanica ed Elettrica.

#### **Articolo 7. SERVIZIO di GARANZIA e ASSISTENZA**

Durante tutto il periodo di noleggio, la ditta Appaltatrice dovrà mettere a disposizione la garanzia e l'assistenza che vengono fornite dal Produttore nonché garantire un servizio di assistenza ordinaria e straordinaria, anche su chiamata, della gru.

Il servizio dovrà garantire:

- Intervento in cantiere entro un'ora dalla chiamata, incluso l'orario notturno o festivo; è necessario attivare un recapito telefonico attivo h24 per consentire l'inoltro delle chiamate;



Fondazione  
**ARENA DI VERONA®**

---

- Eliminazione dell'inconveniente che ha determinato la chiamata, controllo e ripristino delle normali condizioni di funzionamento;
- Una adeguata scorta di magazzino delle componenti meccaniche ed elettriche che si dovessero sostituire per avaria; tutti i materiali dovranno essere nuovi ed originali della Casa Costruttrice della macchina;
- Relativamente alle prestazioni legate al servizio di manutenzione programmata, se prevista dal libretto d'uso e manutenzione della gru, una serie di giornate preventivamente concordate con la Direzione degli Allestimenti Scenici di Fondazione al fine di non compromettere il lavoro di allestimento dei tecnici;
- La consegna al termine di ciascun intervento della macchina perfettamente funzionante e la compilazione del verbale di intervento, siglato/controfirmato dai preposti presenti.

#### **Articolo 8. GESTIONE della SICUREZZA**

L'Appaltatore s'impegna ad osservare gli obblighi derivanti dall'art. 26 D.Lgs 81/08, ai sensi del comma 1 lettera b) del succitato articolo, ove la Committenza ha fornito le dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui la gru è destinata ad operare e sulle misure di prevenzione ed emergenza adottate in relazione alla fornitura.

L'Appaltatore è altresì obbligato ad osservare scrupolosamente e senza riserve o eccezioni, il Piano di Sicurezza e Coordinamento predisposto dal Coordinatore per la Sicurezza e messo a disposizione dalla Stazione Appaltante.

La Ditta Appaltatrice provvederà alla sicurezza del proprio personale durante le fasi per rendere operativa la gru assicurando il pieno rispetto di tutta la normativa vigente in materia di sicurezza e prevenzione sul lavoro.

#### **Articolo 9. RISCHI e TRASFERIMENTO**

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese di carico, scarico, trasferimento stradale (e relativi permessi da parte degli organi competenti), prima installazione e disallestimento finale, all'inizio e al termine del periodo di noleggio, compreso il trasporto della gru al luogo di lavoro, nonché i rischi di perdite e danni subiti dalla gru durante il trasporto e fino alla data del verbale di regolare esecuzione.

#### **Articolo 10. RESPONSABILITA'**

La Ditta Aggiudicataria è responsabile dei vizi e/o difetti eventuali e della mancanza di qualità del prodotto fornito.

Riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nella fornitura in argomento e deve ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamenti vigenti in materia di lavoro e assicurazioni sociali.

#### **Articolo 11. VERIFICHE e COSTI ACCESSORI**

Separatamente dal costo del noleggio "a freddo" della gru viene richiesta una quantificazione delle verifiche trimestrali, delle manutenzioni mensili previste dalla Ditta Costruttrice e di cui all'art. 71



Fondazione  
ARENA DI VERONA®

---

del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. e del Servizio di assistenza h24 a tutela dell'operatività della macchina (vedasi articolo 7).

In quanto soggetto utilizzatore, la stazione Appaltante richiederà alla Ditta Aggiudicataria copia della denuncia di messa in servizio e della documentazione comprovante la regolarità della macchina, compresa la corretta installazione e copia della denuncia.

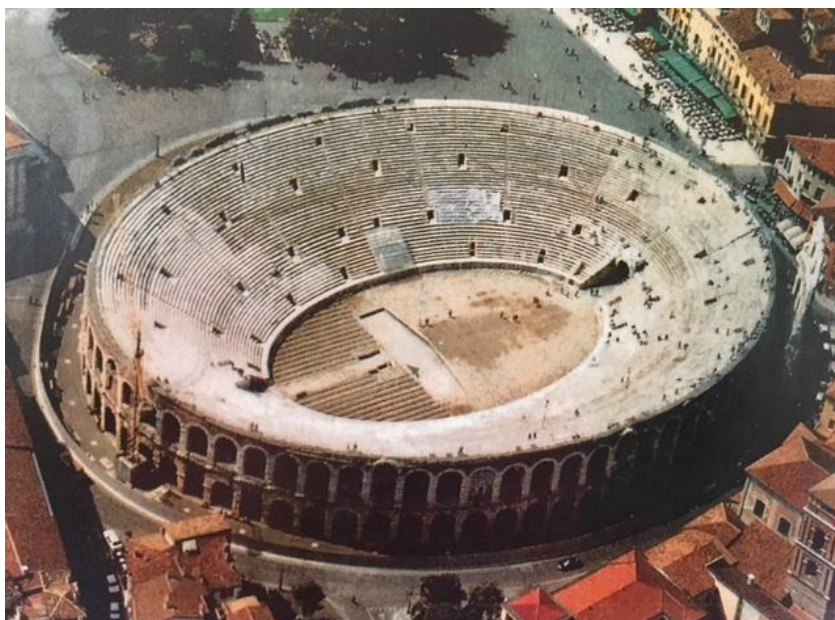
(Segue documentazione fotografica).



Fondazione  
ARENA DI VERONA®

---

- “Vallo” dell’Anfiteatro per il posizionamento della gru:



Ing. Michele G. Olcese  
Direttore Allestimenti Scenici